《施工期间道路交通组织方案》编制要点

（参考）

一、工程概况

工程由来、工程内容、工程范围等。

二、道路现状和交通状况

拟占用道路现状，包括道路断面和交通组织（要求提供示意图、路网图、实景照片等），以及现状交通运行情况及分析等。

三、施工方案

施工工艺、合理占用道路的范围以及占用该范围的必要性。

四、施工工期和施工计划

计划总工期、分段施工计划等情况，具体施工时间待审查后确定。

五、施工期间的交通组织方案

施工交通影响范围内机动车交通组织、行人和非机动车交通组织、公共交通组织、周边路网交通改善与交通分流优化方案、现状交通安全设施的处置及临时交通安全设施的设置方案、交通管理应急预案等（要求提供施工作业控制区交通安全设施设置设计图，标明范围、位置、数量等，施工区域交通标志统计表格、周边道路绕行标志设置和地面标线调整设计图、标志内容样式和设置位置统计表）。

还应满足以下要求：

a)提出临时便道方案，不能修建便道的，提出交通分流方案；

b)对交通流量影响较大的还应提供交叉口信号配时优化策略；

c）在方案基础上临时占用道路吊装、交通恢复时若占用道路资源与施工时不一致，应进行说明并配套有交通组织措施（如摊铺沥青时）；

d)提出施工预告标志、绕行标志和其他临时指路标志设置方案；

e)提出临时可移动信号灯、减速垄、护栏等交通管理设置方案；

f)方案成果图应包括交通组织方案设计图集、交通管理设施设置图；

g）申请办理施工延期的项目应提供合理的延期说明、且应根据施工路段最新现状交通情况编制施工期间交通组织方案。

h)对于分阶段报审的项目再次申报时应附上一阶段施工作业控制区交通组织设计图。

j)对于打包办理申报的项目，应提供明细表明确项目名称、行政区、道路名称、刨掘起止点、长度、宽度、面积、计划工期、占用城市道路类型、是否为市政管养道路、备注、现状点位图并标注占用区域。

k）施工期间的交通组织方案内容格式应为Word版，盖章版封面扫描后插入。

六、现场负责人员通讯录。

七、公告新闻通告。

八、《道路施工作业交通安全承诺》。（制式模板见附件1）

九、《施工临时交通安全设施、交通安全保障人员设置情况》。（制式模板见附件2）

**施工作业控制区布置示例、标志设置要求等内容可参考《城市道路施工作业交通组织规范》（GA/T900-2010）和《城市道路施工作业交通组织设计规范》（DB3701/T57-2024）。**

**附件1：**

道路施工作业交通安全承诺

在 道路施工期间，我单位将严格履行道路建设和施工单位的交通安全管理责任，切实保障人民群众生命财产安全和道路通行秩序，对道路施工交通安全承诺如下：

一、编制《道路施工期间交通组织方案》，经公安机关交通管理部门审查后，严格按照《道路施工期间交通组织方案》组织实施，并提前五日向社会公告。根据《道路施工期间交通组织方案》设置围挡、水马等隔离设施，规范设置警示灯、警示标志、提示标志、绕行标志、临时信号灯等交通安全设施，并根据施工进度及时进行调整，确保车辆和行人交通安全。

二、严格按照批准的路段和期限进行施工，科学组织按时完工。

三、对中断交通的施工道路和新建道路实施全封闭，禁止除施工车辆和人员以外的车辆、行人通行。道路施工完毕并经验收合格，方可投入使用。新改建道路工程竣工后，道路交通安全设施未经公安机关交通管理部门验收合格的，道路不得擅自投入使用。擅自将道路提前放开交通，由于设施不完善导致发生交通事故的，由我单位负责并承担赔偿责任外和相关法律责任。

四、对未中断交通的施工道路，在施工道路出入口、路段交叉口等位置安排交通安全引导员，协助公安机关交通管理部门维护施工道路通行秩序。

五、未中断交通的施工道路，施工作业完毕，迅速清除道路上的障碍物，消除安全隐患，拆除施工期间临时交通安全设施，及时恢复交通安全设施。

六、对确有通行需求的修建临时便道，完善交通安全措施，严防道路交通事故发生。加强对通行便道的养护和管理，保持通行便道的平整、畅通，及时消除交通安全隐患和通行障碍。

七、因我单位落实交通安全措施不严，造成交通事故的，除处承担赔偿责任外，依法承担相关法律责任。

八、因施工造成现状交通标线、标志、信号灯、机柜、电警、监控、诱导屏、杆件、光缆、电缆等设施损毁的，我单位将及时通知主管业务科室并协助维修和恢复，并承担相关费用。

九、因工程需要拆除、迁移交通标线、标志、信号灯、机柜、电警、监控、诱导屏、杆件、光缆、电缆等设施的，我单位将及时与主管业务科室联系，按照主管业务科室要求办理，不得擅自拆除或迁移。擅自拆除或迁移导致的损失和费用由我单位承担。

建设单位代表：（签字盖章） 施工单位代表：（签字盖章）

年 月 日 年 月 日

**附件2：**

施工临时交通安全设施、交通安全保障人员设置情况

在 道路施工期间，我单位将严格履行道路建设和施工单位的交通安全管理责任，切实保障人民群众生命财产安全和道路通行秩序，施工期间临时交通安全设施设置如下。

一、临时交通安全设施设置情况

**临时交通安全设施统计表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 类别 | 数量 | 单位 | 备注 |
| 1 | 限速、施工预告、警示、引导标志 |  |  |  |
| 2 | 爆闪灯 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |

二、交通安全保障人员设置情况

本次施工共需交通安全保障人员高峰期（7:00-9:00、17:00-19:00）共计 人，其中路口 人、重要出入口处 人、巡查管理人员 人；非高峰期（19:00-7:00、9:00-17:00）共计 人，路口 人、重要出入口处 人、巡查管理人员 人。

**交通安全保障人员统计表**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 类别 | 工作时间 | 人数 |
| 1 | 机场路与工业北路 | 高峰 |  |
| 非高峰 |  |
| 2 |  |  |  |
|  |  |
| 3 |  |  |  |
|  |  |
| 4 |  |  |  |
|  |  |

建设单位（盖章） 施工单位（盖章）

年 月 日 年 月 日

**注：该模板可根据实际情况做出调整。**